

Informationen zum Dieselkraftstoffzuschlag

Seit Jahren sind drastische Steigerungen im Bereich der Kraftstoffpreise zu verzeichnen. Experten zu Folge ist in naher Zukunft nicht mit einer Entspannung am Kraftstoffmarkt zu rechnen, eher ist noch ein weiterer Anstieg zu befürchten.

Eine Entwicklung, die uns als Transport-Dienstleister in besonderem Maße betrifft. Bisher ist es uns gelungen diese Kostensteigerungen durch interne effizienzsteigernde Maßnahmen auffangen zu können. Jedoch seit März 2012 sind auch wir gezwungen, den branchenüblichen Dieselkraftstoffzuschlag zu erheben.

Die Erhebung des Dieselkraftstoffzuschlages erfolgt auf der Basis der vom Statistischen Bundesamt in Wiesbaden veröffentlichten Verbraucherpreisindizes für Deutschland (Fachserie 17/Reihe 7), welche die allgemeine Preisentwicklung wiedergeben. Der Verbraucherpreisindex und damit die Grundlage für die Festsetzung des Dieselkraftstoffzuschlages wird in der deutschen amtlichen Preis-Statistik turnusgemäß alle fünf Jahre überarbeitet. Die exakte Vorgehensweise bei der Überarbeitung kann den erläuternden Hinweisen im Monatsbericht des Statistischen Bundesamtes entnommen werden.

Über den indexbasierten Dieselkraftstoffzuschlag werden ausschließlich die durch den Preisanstieg verursachten Mehrkosten weiterbelastet. Grundlage für den Dieselkraftstoffzuschlag bildet der Index für Dieselkraftstoffe aus Februar 2010 mit einem Wert von 100 Punkten. Bei einem Anstieg von je einem Punkt wird ein Dieselkraftstoffzuschlag von 0,217% auf den Transportbetrag erhoben. Wird der Basiswert zukünftig wieder erreicht, sinkt der Dieselkraftstoffzuschlag auf 0%. Die Verbraucher-Preisindizes werden monatlich ermittelt und durch das Statistische Bundesamt veröffentlicht. Das Statistische Bundesamt in Wiesbaden stellt die Verbraucherpreisindizes zur Fachserie 17, Reihe 7 monatlich zur Verfügung.

veröffentlicht am	Punkte	Veränderung in Punkten	Dieselmkraftstoffzuschlag in %	gültig ab
13.09.2016	87,9		0	Okt. 2016
12.08.2016	89,9		0	Sep. 2016
12.07.2016	91,0		0	Aug. 2016
10.06.2016	87,8		0	Juli 2016
13.05.2016	83,5		0	Juni 2016
12.04.2016	83,7		0	Mai 2016
11.03.2016	80,4		0	April 2016
12.02.2016	81,2		0	Mär. 2016
19.01.2016	86,7		0	Feb. 2016
11.12.2015	93,4		0	Jan. 2016
12.11.2015	92,5		0	Dez. 2015
13.10.2015	93,1		0	Nov. 2015
11.09.2015	94,0		0	Okt. 2015
13.08.2015	98,2		0	Sep. 2015
14.07.2015	100,3	0,3	0	Aug. 2015
16.06.2015	102,3	2,3	0,5	Juli 2015
13.05.2015	99,9		0	Juni 2015
15.04.2015	99,6		0	Mai 2015
12.03.2015	96,3		0	Apr. 2015

12.02.2015	92,7		0	Mär. 2015
16.01.2015	99,5		0	Feb. 2015
11.12.2014	106,9	6,9	1,50	Jan. 2015
13.11.2014	108,6	8,6	1,87	Dez. 2014
15.10.2014	111,4	11,4	2,47	Nov. 2014
16.09.2014	111,4	11,4	2,47	Okt. 2014
13.08.2014	111,6	11,6	2,52	Sep. 2014
11.07.2014	112,7	12,7	2,76	Aug. 2014
13.06.2014	112,0	12,0	2,60	Juli 2014
14.05.2014	112,2	12,2	2,65	Juni 2014
11.04.2014	111,9	11,9	2,58	Mai 2014
14.03.2014	112,5	12,5	2,71	Apr. 2014
13.02.2014	112,1	12,1	2,63	Mär. 2014
17.01.2014	115,2	15,2	3,30	Feb. 2014
12.12.2013	113,9	13,9	3,02	Jan. 2014
12.11.2013	116,0	16,0	3,47	Dez. 2013
11.10.2013	118,7	18,7	4,06	Nov. 2013
11.09.2013	117,0	17,0	3,69	Okt. 2013
13.08.2013	117,4	17,4	3,78	Sep. 2013
10.07.2013	114,9	14,9	3,23	Aug. 2013
12.06.2013	115,5	15,5	3,36	Jul. 2013
14.05.2013	116,2	16,2	3,52	Jun. 2013
11.04.2013	114,8	14,8	3,21	Mai 2013
12.03.2013	119,6	19,6	4,25	Apr. 2013
Überarbeitung			3,17	Mär. 2013
15.01.2013	137,3	14,6	3,17	Feb. 2013